

PERFEKT VORBEREITET IN DIE PRAXIS.

MODUL 1 » GRUNDFERTIGKEITEN



1. Simulator-Stunde

Zuerst geht das System mit dir die Sitzposition, Pedale, Schaltung und weitere Bedienelemente durch. Danach startest du den Motor und übst, den Schließpunkt der Kupplung zu finden. Erkennt das System, dass das Anfahren funktioniert, geht es mit dem „Stop- and Go“-Training sowie dem Hoch- und Runterschalten weiter.

2. Simulator-Stunde

Hier geht es um erste Lenkübungen: Nach Einweisung zur richtigen Lenkradhaltung lenkst du durch einen Slalom, bis du sicherer wirst. Beim Anfahren an einer Steigung perfektioniert das System deine Abstimmung zwischen Gas und Bremse sowie das Zusammenspiel von Kuppeln und Schalten.

MODUL 2 » ABBIEGEN



1. Simulator-Stunde

Nach dem Grundlagen-Training geht es „auf die Straße“: Detaillierte Anleitungen helfen dir bei den Übungen zum Abbiegen. Jeder Schritt wird überwacht: Das Auslassen von Schulterblick, Blinken oder Zurückschalten wird vom System kommentiert. Schrittwise werden die Anweisungen seltener. Die Fehlerkontrolle bleibt aktiv, bis du das Abbiegen selbstständig durchführst.

2. Simulator-Stunde

Jetzt trainiert der Simulator mit dir abwechselnd das Rechts- und Linksabbiegen. Zudem erhöht sich der Schwierigkeitsgrad durch zusätzliche Fußgänger, Radfahrer, Ampeln oder Verkehrszeichen. Dazu kommt intensives Training zum Linksabbiegen (auch in Einbahnstraßen) und mehrspurigen Abbiegen.

MODUL 3 » VORFAHRT



1. Simulator-Stunde

Vom Abbiegen geht es konsequent weiter zu den grundsätzlichen Vorfahrtregelungen in der Praxis: Zuerst übst du „rechts vor links“, dann Situationen mit „vorfahrtregelnden Verkehrszeichen“ und zum Schluss werden die Besonderheiten beim Heranfahren an den Kreisverkehr bzw. beim Fahren im Kreisverkehr geübt.

2. Simulator-Stunde

Weiter geht es mit schwierigen Vorfahrt-Situationen wie zum Beispiel den „abknickenden Vorfahrtstraßen“ und dem richtigen Verhalten an Ampeln. Hier wirst Du Vorrang- und Vorfahrtregelungen sowie das Verhalten an Ampeln (mit und ohne Grünpeilschild) besonders intensiv erproben. – **Nun bist du bereit für die erste Fahrstunde im Fahrschulfahrzeug.**